



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

Przebudowa ul. Żwirki i Wigury w Pruszczu Gdańskim

Raport przedstawia wyniki za okres
14.09.2023 - 29.09.2023



Raport utworzony w dniu: 02.10.2023



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Przebudowa ul. Żwirki i Wigury w Pruszczu Gdańskim

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego

ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Żwirki i Wigury w Pruszczu Gdańskim.

Zapraszamy do zapoznania się z koncepcją zagospodarowania układu drogowego.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 14.09.2023 00:01 Data zakończenia 29.09.2023 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **7** uczestników.

Do pobrania

- [A JEDNOKIERUNKOWA.pdf](#)
 - [B DWUKIERUNKOWA.pdf](#)
-



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Dzień dobry, - zdecydowanie wariant z ulicą dwukierunkową (organizacja ruchu, która obecnie jest w tym miejscu, dobrze/bezpiecznie służy mieszkańcom, mam obawy, że przy jednym kierunku mogłaby wzrosnąć prędkość przejazdu po ulicy „wewnątrz blokowej”) Choć wskazałem wariant drugi to uważam, że przebudowa tej ulicy powinna polegać na odnowieniu stanu istniejącego. - proponuję do stanu istniejącego zmianę/ zmniejszenie skrzyżowania (wjazd do Dąbrowskiego i w stronę bloku Żwirki i Wigury nr 5) -proponuję dwa istniejące progi zastąpić, jako wyniesione przejście dla pieszych jedno w okolicy parkingu Żwirki i Wigury 5 a drugie w okolicy przedszkola. -wymianę oświetlenia na ledowe Z poważaniem
Dzień dobry, korzystając z możliwości wzięcia udziału w konsultacjach pragnę zasugerować, poprosić, dopytać : -proponuję, aby projektowana ulica miała charakter ulicy dwukierunkowej -prośba, aby projekt ul. Żwirki i Wigury był kompatybilny z projektem ul. Słoneczne w połączeniu np. chodnika - w odpowiedziach do konsultacji ul. Słonecznej odnośnie wjazdu do przedszkola udzielono odpowiedzi „Zjazd do przedszkola będzie zaprojektowany od ul. Żwirki i Wigury.” W w/w koncepcji brak jest bramy od strony ul. Żwirki i Wigury. Dodam, że od strony Żwirki i Wigury jest różnica terenu między obecnym poziomem chodnika a obecnym utwardzonym placem przy przedszkolu. W obecnej koncepcji uwzględniono wjazd do działki 48/21 na wysokości wschodnio północnego narożnika budynku przedszkola, według mnie będzie trudno „zgrać”, aby wjazd do przedszkola był naprzeciwko wjazdu do w/w działki. Proszę o ponowne rozważenie wjazdu do przedszkola od strony ul. Słonecznej w miejscu istniejącego wjazdu. -zwracam się z prośbą, aby nie projektować (obecnie brak w koncepcji) słupków ograniczający przejazd tylko nasadzenie w ewentualne miejsca drzew - prośba, aby projektowane miejsca parkingowe były wykonane z nawierzchni przepuszczającą wodę -prośba, aby w miejscach gdzie pozwoli na to teren nasadzić choćby pojedyncze drzewa -prośba, aby zwrócić się do wspólnot mieszkaniowych przylegających do w/w drogi, aby wykonały na własnych terenach miejsca postojowe (obecnie one są) -czy przewidywane są w koncepcji-projekcie progi spowalniające jak tak to proponuję, aby zastąpić je kilkoma wyniesionymi skrzyżowaniami (w koncepcji drogi dwukierunkowej braku takiej informacji) -mam pytanie czy na w/w terenie będzie obowiązywał znak „strefa zamieszkania”, jak tak to sugeruję likwidacji przejść dla pieszych, ponieważ z mocy prawa mieszkańiec może przechodzić w każdym miejscu w strefie zamieszkania. Sugeruję, aby w istniejących przejściach zaniżyć krawężniki - proponuję, aby chodnik od strony ul. Słonecznej przylegał do płotu przedszkola do wysokości budynku, obecnie w koncepcji jest przerwa między płotem a nowym chodnikiem -proponuję, aby w projekcie uwzględnić istniejący żywoplot na wysokości budynku przedszkola -brak w koncepcji istniejących barier przy istniejącej furtce przedszkola propozycja o naniesienie barier poprawiających bezpieczeństwo dzieci wychodzących z rodzicami z przedszkola, -proponuję, aby po realizacji w/w inwestycji wymienić istniejący płot przedszkola -brak w przedstawionej koncepcji zaznaczenia istniejących drzew -czy obecne drzewa rosnące wzdłuż drogi pozostaną -brak w legendzie wszystkich kolorów naniesionych w koncepcji np. zielony (chyba zieleni), ale czy na pewno Jeszcze raz dziękuję za przedmiotowe konsultacje Pozdrawiam
Dzień dobry. Jako mieszkaniec osiedla przy ul. Żwirki i Wigury, chcę wyrazić opinie na temat przebudowy ulicy. Ulica jednokierunkowa jest złym rozwiązaniem. Ulica jednokierunkowa od bloku nr 7 spowoduje zwiększenie ruchu samochodowego w kierunku przedszkola i żłobka. Bezpieczeństwo dzieci jest najważniejsze. Już teraz zdarzają się niebezpieczne sytuacje podczas odprowadzania dzieci, a zwiększony ruch jeszcze to spotęguje. Wyjazd z bloków 7, 9, 11, 13 i dodatkowo ruch rodziców do żłobka i przedszkola będzie się odbywał przez ulicę słoneczną i dąbrowskiego i będzie wiązało się z nadrabianiem dużego odcinka drogi. Ruch jednokierunkowy spowoduje, że mieszkańcy z ww. bloków będą próbować ryzykować i jechać pod prąd, bo będzie bliżej. Ulica dwukierunkowa jest dobrym rozwiązaniem. Ulica dwukierunkowa rozłoży ruch we wszystkich kierunkach równomiernie i przede wszystkim zmniejszy ruch obok przedszkola i żłobka. Bezpieczeństwo dzieci jest najważniejsze. Wybieram przebudowę ulicy Żwirki i Wigury jako dwukierunkową. Jeśli w przyszłości powstaną jakieś nowe bloki, zwiększony przez to ruch samochodowy rozłoży się na dwa kierunki.
Likwidacja zatoczki przy bloku nr 6, poszerzenie drogi Jest bardzo ciasno przy zakręcie koło przedszkola oraz przy wjeździe od strony słonecznej, nie mieszczą się dwa samochody
Tylko drogi dwukierunkowe pozwalające na płynny ruch z zakazem parkowania na pasie.
Drogi powinny być dwukierunkowe ze względu na duży ruch w Pruszczu i zakorkowanie i również ze względu na bezpieczeństwo przykład ulic gdzie powinno być zakazane parkowanie i wyłączany zostaje pas np. Ul. Rozgozińskiego, Jana z Kolna,
Zdecydowanie wskazuję wariant drogi dwukierunkowej. Warto pamiętać o miejscach postojowych przy przedszkolu. Również o miejscach rotacyjnych. W związku z bliskością bloków, przy placówce często ciężko zaparkować.



Wybieram wariant:

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. jednokierunkowy
2. dwukierunkowy

Wykres 1. Wybieram wariant:

jednokierunkowy	Brak głosów
dwukierunkowy	100% (7)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **7** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- dwukierunkowy

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- jednokierunkowy



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 21
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański



Spis wykresów

Wykres 1. Wybieram wariant: